MINI CHALLENGE 2013.
Regolamento Sportivo e Tecnico.

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge 2013, che è governato dai presenti regolamenti.
L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore:	BMW Italia S.p.A.	
	Via Dell'Unione Europea, 1	
	20097 San Donato Milanese (MI)	
Contatto:	Team MINI	
	E-Mail:	minichallenge@mini.it
	Internet:	www.MINI.IT/CHALLENGE

Promotore Sportivo:	ACI Sport S.p.A.	
	Via Solferino, 32	
	00185 Roma (RM)	
Contatto:	Oriano Agostini	
	Phone:	+39 335 6329003
	E-Mail:	agostini@acisportspa.it
	Internet:	www.acisportitalia.it

INDICE.

1	**PRINCIPI GENERALI**	**3**
1.1	Premessa	3
1.2	Organizzazione	3
2	**APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE**	**3**
3	**REGOLAMENTO SPORTIVO**	**3**
3.1	Conduttori e Concorrenti Ammessi	3
3.2	Guest Drivers	4
3.3	Limite d'Età	4
3.4	Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare	4
3.5	Programma delle Manifestazioni	5
3.6	Vetture Ammesse	5
3.7	Numeri di Gara	5
3.8	Nominativo Conduttore	5
3.9	Presenza Sponsor	5
3.10	Obblighi dei Concorrenti e Conduttori	6
3.11	Segnalazioni	6
3.12	Iscrizioni	6
3.13	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing	8
3.14	Disposizioni ai Box	9
3.15	Prove Libere/Test	9
3.16	Prove Ufficiali di Qualificazione	9
3.17	Gare	10
3.18	Parco Chiuso	10
3.19	Classifiche/Attribuzione dei Punteggi	10
3.20	Premiazioni	11
3.21	Montepremi	11
3.22	Pagamenti Premi in Denaro	12
3.23	Assegnazione Titoli e Riconoscimenti	12
3.24	Reclami e Appelli	12
3.25	Safety Car	12
4	**REGOLAMENTO TECNICO**	**13**
4.1	Vettura Ammessa	13
4.2	Kit Racing	13
4.3	Premessa	13
4.4	Passaporto Tecnico	14
4.5	Principi Generali	14
4.6	Peso	14
4.7	Motore e Turbina	14
4.8	Trasmissione	15
4.9	Freni	15
4.10	Assetto e Sospensioni	15
4.11	Cerchi	15
4.12	Pneumatici	16
4.13	Equipaggiamento di Sicurezza	16
4.14	Riparazioni	18
4.15	Carrozzeria	18
4.16	Acquisizione Dati	18
4.17	Serbatoio e Condotti Carburante	19
4.18	Sistema di Lubrificazione	19
4.19	Carburante	19
4.20	Avviamento	20
4.21	Sospensioni e Sterzo	20
4.22	Abitacolo	20
4.23	Camera Car	20
4.24	Batteria	20

Allegato 1 Personalizzazione delle Tute	21
Allegato 2 Personalizzazione delle Vetture	22
Allegato 3 Manuale Tecnico	23

1 PRINCIPI GENERALI.

1.1 Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e il Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi.
Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI vigente – aggiornate e pubblicate nel sito ufficiale CSAI (www.csai.aci.it) – valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non venga espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge.
BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della CSAI, di pubblicare le modifiche e le istruzioni che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico, e del quale sono considerate parte integrante.
BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della CSAI, di fornire deroghe tecniche a portatori di handicap fisici.
In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.
La presentazione di una Domanda di Iscrizione al MINI Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) con le sue Norme Supplementari (NS) e del presente Regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione delle Manifestazioni, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati CSAI, ACI Sport S.p.A., BMW Italia S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

1.2 Organizzazione

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- MINI CHALLENGE 2013 Champion
- MINI CHALLENGE 2013 Winning Team
- MINI CHALLENGE 2013 Women on Wheels

L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola Gara è affidata ad ogni singolo Organizzatore (Autodromo).

2 APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE.

28 Aprile	Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)
19 Maggio	Autodromo di Franciacorta (I)
16 Giugno	Red Bull Ring, Spielberg bei Knittelfeld (A)
14 Luglio	Autodromo Internazionale del Mugello (I)
01 Settembre	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
20 Ottobre	Autodromo Nazionale di Monza (I)

3 REGOLAMENTO SPORTIVO.

3.1 Conduttori e Concorrenti ammessi

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore CSAI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla NS 3.
I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.
Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 18 che ne regolamenta la partecipazione:

"Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una Manifestazione nazionale può ammettere Concorrenti e Conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).
Nel caso in cui la Gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i Concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie.
I Concorrenti ed i Conduttori predetti devono essere titolari di Licenza Internazionale ed essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.
Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i Concorrenti o Conduttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.
Si intende per Concorrente o Conduttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti".
I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'Art. 123 TER del RNS, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della Classifica definitiva.
Il MINI Challenge è riservato agli equipaggi composti da massimo N.2 Conduttori per ogni singola Manifestazione.
A deroga dell'Art. 123 BIS- comma D del RNS sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa Manifestazione a più Gare, purché di Campionati diversi.

3.2 Guest Drivers

Il MINI Challenge può ammettere "Guest Drivers" in possesso di una Licenza così come riportato nel precedente articolo 3.1.
Si tratta di Concorrenti occasionali, che non hanno diritto all'assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall'Evento a cui partecipano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

3.3 Limite d'Età

L'età minima per partecipare al MINI Challenge è 16 anni.
Saranno ammessi i Conduttori che avranno compiuto almeno 16 anni alla data del 1° gennaio 2013. I Conduttori minorenni dovranno rispettare quanto previsto dalla NS 3, paragrafo 2.5.

3.4 Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare

Il Calendario del MINI Challenge si articola su un massimo di N.6 Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA*	DURATA SINGOLA GARA*
28 Aprile	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
19 Maggio	Franciacorta (I) (Km. 2,519)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
16 Giugno	Red Bull Ring (A) (Km. 4,326)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
14 Luglio	Mugello (I) (Km. 5,245)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
01 Settembre	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
20 Ottobre	Monza (I) (Km. 5,793)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

***** BMW Italia S.p.A. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle Gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. BMW Italia S.p.A. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del MINI Challenge sono Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).
Nel caso in cui una delle prove valide per il MINI Challenge non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida, per l'aggiudicazione del titolo non subentra alcuna riserva e, di conseguenza, il MINI Challenge può ritenersi concluso con il numero di Gare disputate, anche se inferiori a sei.

3.5 Programma delle Manifestazioni
Il programma è stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazioni e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali ed è determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

3.6 Vetture Ammesse
Il MINI Challenge ammette esclusivamente MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 (Codice Modello SV31/SV32 – Cilindrata 1.6 Turbo). Tutte le vetture devono rispettare i requisiti di sicurezza contenuti nel Regolamento Tecnico.
Nel caso di presenza di Conduttori portatori di handicap fisici, la vettura dei suddetti Conduttori partecipanti al MINI Challenge 2013, dovrà essere approvata da un Commissario Tecnico al fine di valutarne la conformità alle altre vetture iscritte.
Dal 2010 è obbligatoria per i portatori di handicap motorio una dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalla vettura da corsa. I verificatori sportivi sui campi di gara controlleranno il possesso di tale dichiarazione.
Tutte le vetture della categoria devono inoltre essere dotate del Manuale Tecnico e del Passaporto Tecnico. Eventuali difformità tra quanto riportato sul Manuale Tecnico e i dati forniti dalla casa costruttrice, comportano l'esclusione dal MINI Challenge.
Possono essere utilizzati unicamente Accessori Originali MINI o componenti indicati nel Regolamento Tecnico alla voce Kit Racing (Rif. 4.2 Regolamento Tecnico).
Si precisa che i codici accessori potranno subire variazioni in base alle esigenze di BMW Italia S.p.A., la modifica di tali codici non comporta necessariamente modifiche all'accessorio stesso. In caso di effettive variazioni ne sarà data comunicazione ufficiale.
Per quanto non espressamente indicato nel presente articolo si rimanda al Regolamento Tecnico del MINI Challenge ed alle specifiche tecniche dichiarate da BMW Italia S.p.A.

3.7 Numeri di Gara
BMW Italia S.p.A. assegna a ciascun Conduttore un numero di Gara; tale numero rimane fisso per l'intera stagione 2013. Il numero di Gara presente sulle vetture guidate da portatori di handicap fisici, dovrà essere di colore rosso per permettere, in caso di incidente, che il Conduttore sia riconosciuto da parte dei Commissari ed eventuale personale medico.
Ove possibile, saranno prese in considerazione e soddisfatte le richieste di assegnazione numero contenute nella Domanda di Iscrizione al MINI Challenge.

3.8 Nominativo Conduttore
Il nominativo del Conduttore deve essere esposto sul finestrino laterale posteriore, sul parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore. Il nominativo deve essere stampato in bianco e deve rispettare la formula N. COGNOME, la posizione e la misura indicata nell'Allegato 2 del presente Regolamento. Non è necessaria indicazione della nazionalità del Conduttore tramite apposizione di un bandiera adesiva.
Tutti i nominativi dovranno essere comunicati in fase di iscrizione alle singole Manifestazioni entro il lunedì precedente la Manifestazione.
I nominativi non potranno riportare pubblicità, sottolineature, cornici o altre decorazioni.

3.9 Presenza Sponsor
BMW Italia S.p.A. e le Terze Parti che abbiano con essa stretto accordi hanno il diritto di utilizzare con scopi promozionali tutte le immagini, i testi, i report e i risultati senza restrizioni in termini di spazio, tempo e contenuto e senza dover corrispondere alcun pagamento.

3.9.1 Abbigliamento Conduttori

BMW Italia S.p.A. ha il diritto di utilizzare degli spazi sulla tuta dei Conduttori da destinare agli sponsor del MINI Challenge. Tali spazi indicati nell'Allegato 1 del presente Regolamento devono essere rispettati.
Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge.
I Conduttori che desiderino corredare la propria tuta con Sponsor personali, dovranno accordarsi direttamente con il fornitore unico di tute individuato da BMW Italia S.p.A. e l'applicazione dei badge dei suddetti Sponsor sarà a proprio carico.
I badge degli Sponsor del MINI Challenge dovranno essere esibiti durante tutta la durata di ogni Manifestazione.
Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge.

3.9.2 Vetture

BMW Italia S.p.A. è titolata a definire il layout delle vetture e di assegnare gli spazi a scopi promozionali. Tali spazi indicati nell'Allegato 2 del presente Regolamento devono essere rispettati. Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge.
I Conduttori si impegnano a corredare la loro vettura con gli adesivi degli Sponsor del MINI Challenge, di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 2 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.
Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge.
Il primo kit di adesivi per personalizzare le vetture (comprensivi di tutti gli Sponsor del MINI Challenge), verrà fornito da BMW Italia S.p.A.
Tutte le sostituzioni successive del suddetto kit saranno a carico dei singoli Conduttori.

3.10 Obblighi dei Concorrenti e Conduttori

I Concorrenti e i Conduttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del RNS e Allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.
Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara può portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduttore dalla Gara e/o dalla Classifica.
L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara è sottoposta ai Commissari Sportivi che decidono in conformità a quanto previsto dal presente Regolamento.

3.11 Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Appendice della NS 16 - estratto dell'Allegato "H" del COD, sono usate sia durante le Prove Ufficiali di Qualificazione che durante le Gare.

3.12 Iscrizioni

BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di accettare o meno le iscrizioni al MINI Challenge 2013 e altresì quello di prevedere l'esclusione a Campionato iniziato per eventuali infrazioni o comportamenti ritenuti scorretti e non idonei al normale svolgimento delle attività.

3.12.1 Iscrizione al MINI CHALLENGE

I Conduttori devono iscriversi al MINI Challenge per poter partecipare alle singole Manifestazioni.
BMW Italia S.p.A. ha fissato un tetto massimo di 25 vetture iscritte a Manifestazione.
L'iscrizione al MINI Challenge si ritiene formalizzata con l'invio ad ACI Sport S.p.A. della Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2013 debitamente compilata e corredata della quota di iscrizione al MINI Challenge o della ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Quota di iscrizione al MINI Challenge 2013 per ciascuna vettura iscritta **entro il 31 Marzo 2013**:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2013	€ 1.500,00	€ 315,00	€ 1.815,00

Quota di iscrizione al MINI Challenge 2013 per ciascuna vettura iscritta **dopo il 31 Marzo 2013 ed entro il 19 Aprile 2013**:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2013	€ 2.000,00	€ 420,00	€ 2.420,00

Per coloro che intendono prendere parte esclusivamente alle singole Manifestazioni è prevista una quota di iscrizione di Euro 500,00 + IVA, a cui aggiungere l'importo relativo alla Manifestazione, come regolato di seguito.

N.B. Per i Conduttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.

Il pagamento delle suddette quote va sempre formalizzato tramite Bonifico Bancario indirizzato a:

ACI Sport S.p.A.
c/o
Banca di Credito Cooperativo di Formello
Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma
IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986

BMW Italia S.p.A. consegnerà in omaggio per ogni quota di iscrizione al MINI Challenge una tuta ignifuga personalizzata e dell'abbigliamento da riposo per il Conduttore da indossarsi obbligatoriamente nelle giornate di Sabato e Domenica durante ciascuna Manifestazione.
Per coloro che prendono parte alle singole Manifestazioni, non è prevista la fornitura gratuita della tuta ignifuga personalizzata, che dovrà essere acquistata direttamente dal fornitore indicato da BMW Italia S.p.A. L'importo della tuta personalizzata è di Euro 229,00 IVA esclusa.
Tutti i Conduttori sono tenuti a comunicare le loro taglie contestualmente alla loro iscrizione e almeno 4 settimane prima dell'inizio della singola Manifestazione, utilizzando l'apposito modulo allegato alla Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2013.
Le richieste di eventuali tute su misura andranno effettuate direttamente al fornitore indicato da BMW Italia S.p.A. e le stesse saranno a carico del singolo Conduttore. Il costo del "su misura" è di Euro 52,00 IVA esclusa.
Rimane l'obbligo di comunicare le relative taglie almeno 4 settimane prima dell'inizio della Manifestazione alla quale intendono partecipare.

3.12.2 Iscrizioni alle Manifestazioni

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento o la documentazione dello stesso agli Organizzatori delle singole Gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.
La Domanda di Iscrizione alla Manifestazione e i riferimenti dei singoli Organizzatori saranno disponibili su MINI.IT/CHALLENGE.

Quota di iscrizione alle Manifestazioni per ciascuna vettura iscritta:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MANIFESTAZIONE	€ 1.220,00	€ 256,20	€ 1.476,20

Pagamento della tassa di iscrizione alle Manifestazioni **oltre il termine sovra stabilito** e non oltre il mercoledì della settimana di svolgimento della Manifestazione:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MANIFESTAZIONE	€ 1.464,00	€ 307,44	€ 1.771,44

N.B. Per i Conduttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione alle Manifestazioni devono contenere tutte le informazioni richieste (Concorrenti, Conduttori, numeri di licenza, vetture, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le quote d'iscrizione.
La quota di iscrizione alla singola Manifestazione comprende:

- Spazio Paddock per attività tecniche
- N. 4 Pass Pista (di cui N.3 con validità Pit Wall), N. 4 Pass Paddock, N. 2 Pass Parcheggio (I pass verranno consegnati all'inizio di ogni Manifestazione e non avranno validità permanente)
- Transponder per il rilevamento dei tempi
- N. 1 Prove Libere
- N. 1 Prove Ufficiali di Qualificazione
- N. 2 Gare

3.13 Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing

Le verifiche sportive e tecniche pre gara si svolgono all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla NS 9.
Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore è effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del MINI Challenge e ha validità per l'intera stagione 2013. Rimane fermo l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il MINI Challenge e di conseguenza rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori devono sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
Le vetture vengono verificate alla prima partecipazione, ma potranno essere comunque effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici in occasione di ogni Gara.
Ogni Concorrente e/o Conduttore, dopo la prima volta, deve sottoscrivere una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva, ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori tecnici ai quali presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla Gara.
I Conduttori inoltre devono sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo le NS 8 e 9 (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.); l'impegno sarà assunto con la firma del Conduttore in calce alla medesima dichiarazione (Allegato B alla NS 9/2013).
Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della NS 9 art. 10.6.3, è obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).
Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità possono essere effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.
Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione.
Gli Ufficiali di Gara effettueranno al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più una a sorteggio.
Su ogni vettura verranno, di norma, controllati: Peso - Conformità del carburante - Impianto di aspirazione - Impianto di scarico. Gli Ufficiali di Gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione. Potrà, inoltre, essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici.
I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.
Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima Gara e/o della seconda Gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della Manifestazione. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente di conseguenza accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla Classifica in cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica delle Gare successive della stessa Manifestazione.
Il Briefing, al quale devono partecipare obbligatoriamente il Responsabile Sportivo del Concorrente e il/i Conduttore/i, si tiene all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di Gara.
La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore, che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conduttore, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conduttore che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

3.14 Disposizioni ai Box

BMW Italia S.p.A. assegna uno spazio, per ciascun Team ed uguale per tutti, nel Paddock Ufficiale MINI. L'equipaggiamento tecnico e le attrezzature utilizzate dallo staff dei Team deve essere posizionato all'interno dell'area tecnica di lavoro, assegnata da BMW Italia S.p.A.
Non è permesso costruire nessuna struttura vicino la zona di lavoro assegnata. Non è permesso il montaggio di hospitality private o di altre strutture all'interno del suddetto Paddock.
Dopo aver scaricato le vetture e gli attrezzi/equipaggiamenti/ricambi, ogni veicolo dei Team deve essere parcheggiato nelle aree assegnate.
Ciascun Concorrente è responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento ed al MINI Challenge.
I Commissari Sportivi possono, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.
Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e di indossare sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.
Durante le Manifestazioni è ammesso nella corsia box esclusivamente il personale indispensabile.
Tutte le attrezzature devono, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si ferma ai box deve spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza deve essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.
I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.
I Conduttori, seduti al proprio posto, devono avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. I Conduttori non possono, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla Gara, spingere o fare spingere la vettura.
È vietata la trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio.
L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, è regolata mediante semaforo.
In qualunque momento della Manifestazione deve essere rispettata all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori sono responsabili del rispetto di questo limite.
La velocità delle vetture è controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.
Pertanto i Conduttori devono partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 Km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box è sanzionato con le seguenti penalità:

- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conduttore è applicata la sanzione della bandiera nera, gli viene comminata una multa di Euro 1.000,00 e vengono annullati tutti i tempi ottenuti
- Durante le Gare: Penalità in tempo "Drive Through"

3.15 Prove Libere/Test

Le Prove Libere/Test e la partecipazione a Gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione, a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.
Ogni violazione comporta l'esclusione dalla Gara.
Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del MINI Challenge è previsto, tenendo conto del Programma della Manifestazioni, un turno unico per una durata massima complessiva di 50 minuti.

3.16 Prove Ufficiali di Qualificazione

Si svolge un turno di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata massima di 35 minuti.
Se l'equipaggio è composto da più di un Conduttore, entrambi possono partecipare al turno di Prove Ufficiali di Qualificazione.

3.17 Gare

La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni Conduttore nelle Prove Ufficiali di Qualificazione.
Se due o più Conduttori hanno ottenuto tempi identici, la priorità è attribuita al Conduttore che lo ha stabilito per primo.
La griglia di partenza di Gara 2 si ottiene schierando i Conduttori sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi otto Conduttori classificati:

- 1° Classificato Gara 1 partirà in 8ª posizione
- 2° Classificato Gara 1 partirà in 7ª posizione
- 3° Classificato Gara 1 partirà in 6ª posizione
- 4° Classificato Gara 1 partirà in 5ª posizione
- 5° Classificato Gara 1 partirà in 4ª posizione
- 6° Classificato Gara 1 partirà in 3ª posizione
- 7° Classificato Gara 1 partirà in 2ª posizione
- 8° Classificato Gara 1 partirà in 1ª posizione

Se l'equipaggio è composto da più di un Conduttore, si deve dichiarare, durante il Briefing, chi parte in Gara 1 e chi parte in Gara 2. In caso di doppio Conduttore, il secondo Conduttore parte in posizione di Gara 2 secondo la posizione ottenuta in Gara 1 dal primo Conduttore.
Un Concorrente può richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.
La vettura così ammessa parte all'ultimo posto in griglia di partenza.
È ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla NS 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.
La Gara è effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dal singolo Organizzatore.
La griglia di partenza è disposta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, Capitolo II, Art. 6.1 così come la procedura di partenza è condotta secondo quanto disposto nell'Art. 6.2 Partenza da fermo. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "Partenza Ritardata" è presentato sulla linea di partenza e ne è data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza viene ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduttori sono tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.
Eventuali partenze anticipate vengono sanzionate secondo quanto disposto dal RNS Cap. XII Art. 165 – C Drive Through.
Apposita circolare comunica i nominativi degli Addetti alle partenze.

3.18 Parco Chiuso

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare i Conduttori devono dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso.
Le vetture che si presentano al Parco Chiuso in ritardo sono escluse dalle classifiche.
Le vetture devono sostare al Parco Chiuso per la durata di 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non viene liberato dal Direttore di Gara.
Le vetture che sono indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

3.19 Classifiche/Attribuzione dei Punteggi

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola Gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine della Gara viene stilata la seguente classifica:

- Classifica MINI CHALLENGE

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Un punto viene assegnato al Conduttore che ha realizzato la Pole Position.
Un punto è inoltre assegnato al Conduttore che ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle Gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in Gara viene assegnato al Conduttore che ha realizzato il miglior tempo per primo.
In caso di equipaggio composto da due Conduttori, ciascun Conduttore acquisisce il proprio punteggio e quello conseguito dal compagno di squadra, SOLO se la coppia si è dichiarata in fase di iscrizione al MINI Challenge. BMW Italia S.p.A. si riserva di accettare eventuali richieste di sostituzione dei Conduttori nel corso della stagione 2013, conseguenti a cause di forza maggiore.
Tutti i risultati ottenuti nelle Gare concorrono a determinare il vincitore del MINI Challenge.

3.20 Premiazioni

Ai primi tre Conduttori classificati in Gara 1 e Gara 2 di ogni Manifestazione sono assegnati premi d'onore.
Al Team di appartenenza del Conduttore primo classificato in Gara 1 e Gara 2 è assegnato un premio d'onore.
Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presta l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dalla CSAI.
La procedura di premiazione ha inizio secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing.
Ai Conduttori premiati viene richiesto di indossare le loro tute regolamentari di Gara e di mantenere un comportamento impeccabile in occasione della premiazione.
Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione sono passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

3.21 Montepremi

3.21.1 Montepremi Manifestazione

Ai Conduttori partecipanti a ciascuna Manifestazione, in funzione del risultato combinato ottenuto (somma dei punti acquisiti nelle due Gare) è assegnato il seguente montepremi:

- 1° Classificato Euro 1.200,00
- 2° Classificato Set di N.4 Pneumatici slick Pirelli PZero™, come da Regolamento Tecnico
- 3° Classificato Kit di Manutenzione

In caso di ex aequo la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conduttore è determinata dal risultato ottenuto in Gara 1. In caso di doppio Conduttore il premio è assegnato alla coppia.

* L'importo del primo premio si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

3.21.2 Montepremi Finale

Il montepremi finale previsto per il titolo MINI Challenge 2013 Champion è il seguente:

- 1° Classificato MINI John Cooper Works GP in comodato d'uso gratuito per la durata di 1 anno + un orologio cronografo B.R.M Chronographes
- 2° Classificato Special VIP Package per due persone per assistere alla Dakar 2014 + un orologio B.R.M Chronographes
- 3° Classificato Selezione MINI Collection + un orologio B.R.M Chronographes

I Premi maturati sono corrisposti solo e soltanto se il Conduttore ha partecipato a TUTTE le Manifestazioni. Saranno valutate eventuali eccezioni dovute a cause di forza maggiore.
In caso di ex equo sarà dichiarato vincitore il Conduttore che avrà fatto registrare il maggior numero di primi posti e a seguire secondi posti, ecc.
In caso di mancata assegnazione dei premi, BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione. BMW Italia si riserva altresì il diritto di poter modificare i montepremi previsti. In caso di doppio Conduttore il premio è assegnato alla coppia.

3.22 Pagamento Premi in Denaro
Il pagamento dei Premi in Denaro sarà trasferito da BMW Italia S.p.A. all'avente diritto previa comunicazione dei suoi dati identificativi tramite assegno circolare entro 14 giorni dalla conclusione della Manifestazione.

3.23 Assegnazione Titoli e Riconoscimenti
Il punteggio per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2013 Champion è quello previsto dal paragrafo 3.19 del presente Regolamento.
Ogni Conduttore per poter accedere all'assegnazione del titolo deve aver effettuato TUTTE le Manifestazioni del MINI Challenge 2013, pena l'esclusione dalla Classifica Finale; per effettuato si intende aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.
È altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme relative al paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

3.23.1 MINI CHALLENGE 2013 Champion
Il titolo MINI Challenge 2013 Champion è assegnato secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge.
Nel caso in cui il vincitore sia una coppia, entrambi i Conduttori sono insigniti del titolo MINI Challenge 2013 Champion.

3.23.2 MINI CHALLENGE 2013 Winning Team
Il titolo MINI Challenge 2013 Winning Team è riservato ai Team iscritti al MINI Challenge 2013. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2013 Winning Team si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle Gare disputate. In ogni Gara acquisisce punti il migliore Conduttore di ciascun Team classificatosi nei primi dieci posti della Classifica.
I Conduttori di ciascun Team devono firmare e consegnare, ai fini della partecipazione al MINI Challenge 2013 Winning Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza al proprio Team.
I rispettivi punteggi sono presi in considerazione dalla Manifestazione in cui viene firmata la dichiarazione, sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che vengono formalizzate con le medesime modalità della nomina.
Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina restano comunque di pertinenza del Team precedente.

3.23.3 MINI CHALLENGE 2013 Women on Wheels
Il titolo MINI Challenge 2013 Women on Wheels è riservato alle Conduttrici titolari di licenza CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritte al MINI Challenge 2013. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2013 Women on Wheels verrò estrapolata dalla Classifica Assoluta Piloti del MINI Challenge, considerando i singoli punteggi ottenuti nel corso della Stagione.
Per l'assegnazione del titolo verranno considerati solamente gli equipaggi composti interamente al femminile.

3.24 Reclami e Appelli
Gli eventuali reclami e/o appelli sono regolati e vanno presentati conformemente alle disposizioni del RNS.

3.25 Safety Car
L'uso della Safety Car è prioritario in tutti i casi previsti dalla NS 16. Una Gara è pertanto interrotta soltanto nel caso non sia consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

4 REGOLAMENTO TECNICO.

4.1 Vettura Ammessa

Il MINI Challenge è aperto alle MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 (Codice Modello SV31/SV32, Cilindrata 1.6 Turbo) e conformi al presente Regolamento Tecnico e allegati.
Le MINI Cooper S dovranno essere dotate di apposito Kit Racing definito di seguito.

4.2 Kit Racing

Il Kit Racing è composto dai seguenti elementi la cui adozione sulla vettura è obbligatoria:

DESCRIZIONE	FORNITORE	CATEGORICO
Roll Bar	Sparco	00723095+00798SP
Roll Bar per vetture omologate dal 2007	Sparco	00723102
Sedile Circuit*	Sparco	00806FNR
Ologramma sedile FIA	Sparco	
Staffe Sedile*	Sparco	004901NR/004902
Guide Sedile*	Sparco	00493
Cinture 6 Punti*	Sparco	04827BMNR
Ologramma cinture FIA	Sparco	
Rete Finestrino	Sparco	002192FA-BM
Impianto Kit Estinzione	Sparco	0146MS4011
Staccabatteria Esapolare	Sparco	01337
Ganci Cofano*	Sparco	01606S+01608
Volante R333 con Impugnatura Ovale*	Sparco	015R333PSNO
Mozzo Volante*	Sparco	01502183CA
John Cooper Works Tuning Kit N18	Accessori Originali MINI	11122208027
Pinze Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	341068566-51/52
Dischi Freno Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	34116855782
Cerchi in lega MINI 7,5" x 17"	Accessori Originali MINI	36110432960
Set ammortizzatori Bilstein regolabili	N.T.P.	NTP 2506
Top Mount Anteriore Bilstein	N.T.P.	NTP 3690
Molle Eibach anteriori	N.T.P.	140 60 120/140 60 140
Molle Eibach posteriori	N.T.P.	120 60 110/120 60 120
Differenziale Autobloccante Drexler	Roal Motorsport	100-100-00002

I singoli componenti sono descritti nel dettaglio in seguito.

*Si autorizza l'utilizzo di componenti alternativi a quelli indicati nel Kit Racing, a condizione che le caratteristiche dei componenti utilizzati non siano inferiori a quelle dei corrispondenti del Kit (es. le cinture a 6 punti non possono essere sostituite con cinture a 4 punti, ecc.), che siano dotati di omologazione FIA in corso di validità per le gare in pista, siano compatibili con il sistema HANS® e siano forniti dalla Sparco.

4.3 Premessa

È VIETATO tutto quanto non venga espressamente indicato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i Concorrenti iscritti, e in tutta l'eventuale documentazione (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.) emessa da BMW Italia S.p.A. durante la stagione 2013.

CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO
Durante tutto lo svolgimento di una Manifestazione, comprese le Prove Libere nel contesto della stessa, le vetture devono rispettare integralmente il suddetto Regolamento.
Il Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura.

4.4 Passaporto Tecnico

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico CSAI che sarà vistato ad ogni Gara dai Commissari Tecnici. Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla Gara successiva.

4.5 Principi Generali

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione o la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato da usura, rottura o a causa di incidenti.
Le sole modifiche obbligatorie sono :

- Disinstallazione dello Sport Button (cod. 4UF)
- Asportazione dei seguenti particolari:
  - Airbag
  - Sedili anteriori e posteriore
  - Tappezzeria e tappeti
  - Impianto lavavetri (serbatoio e tubazioni)

È autorizzata la disabilitazione del Dynamic Stability Control – DSC, rimuovendo il sensore posto sul pianale sotto il sedile passeggero (categorico 34 52 6797326).
È inoltre autorizzata l'asportazione di tutto l'impianto di climatizzazione/riscaldamento e ventilazione dell'abitacolo e del tergi lunotto posteriore, a patto che il foro venga opportunamente tappato.
È vietata qualsiasi modifica al telaio o alla carrozzeria, come pure la modifica o la sostituzione di tutti gli accessori, se non espressamente autorizzata nel presente Regolamento Tecnico.
È consentito rimuovere la protezione del sottoscocca come pure le protezioni anti corrosione sulla carrozzeria.
Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A. e dal presente Regolamento Tecnico, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.
Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato e uno analogo.

4.5.1 Bulloneria

Tutte le viti sono di libera scelta a condizione che:

- sia mantenuto il diametro originale
- sia mantenuta la lunghezza originale
- siano mantenuti il passo e la filettatura d'origine
- sia mantenuto il materiale d'origine (es. una vite d'acciaio può essere sostituita soltanto da una vite d'acciaio)
- siano mantenute le proprietà meccaniche originali (es. una vite di qualità 8.8 può essere sostituita da una vite di qualità 10.8 ma l'inverso non è autorizzato)

4.6 Peso

Il peso minimo dell'auto, senza pilota ed il suo equipaggiamento, deve essere di 1.075 Kg. (millesettantacinque chilogrammi).
Eventuali zavorre sono da posizionare all'interno dell'abitacolo, lato passeggero. La presenza e il peso della zavorra devono essere dichiarate dal Concorrente ai Commissari Tecnici ed annotate sul Passaporto Tecnico; la stessa potrà essere sigillata dai Commissari Tecnici.
Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo, anche se mancanti di pezzi. I controlli di peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento.

4.7 Motore e Turbina

Il motore deve essere, senza eccezione, quello originale di serie N18.
Nessuna parte motore può essere modificata, né può essere asportato o aggiunto materiale ad eccezione delle componenti presenti nel John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing.
Nel corso delle verifiche tecniche di ogni Manifestazione, i Commissari Tecnici potranno prevedere la piombatura del motore e della turbina.

A partire dalla prima gara, i Concorrenti dovranno inoltre predisporre il motore e la turbina in modo idoneo (come indicato nell'Allegato 3 - punto 1) per dare la possibilità ai Commissari Tecnici di sigillarli in ogni momento dell'evento.
Il carter in plastica con il logo MINI sopra il coperchio della testata è obbligatorio.

4.7.1 Centralina (ECU)
La Centralina Controllo Motore ("ECU") e relativo cablaggio devono essere quelli originali e non possono essere modificati, ad eccezione della mappatura prevista dal John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing.
I Commissari Tecnici possono controllare la ECU in qualsiasi momento dell'evento.
All'inizio di ogni Manifestazione, i Commissari Tecnici consegneranno e sigilleranno una Centralina Controllo Motore per ogni singola vettura, da utilizzare esclusivamente nel corso delle Manifestazioni. Tutte le ECU verranno ritirate alla fine di ogni weekend di Gara e riconsegnate in occasione di quello successivo.
In ogni caso, la mancanza dei sigilli o la non originalità degli stessi sarà considerata come una NON CONFORMITA'.
Dovrà inoltre essere effettuato un cablaggio esterno e a vista tra la ECU e i relativi sensori (come indicato nell'Allegato 3 - punto 5, del presente Regolamento).

4.7.2 Scarico
Lo scarico deve essere modificato conformemente al John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing. Il catalizzatore deve essere perfettamente funzionante.

4.7.3 Rumorosità
Deve essere rispettato il limite massimo di rumorosità come previsto dalla NS 9 Art. 10.

4.8 Trasmissione
Tutte le parti devono essere originali.
Il cambio deve essere originale e riparato secondo le procedure stabilite da BMW Italia S.p.A. e descritte nel Manuale di Uso e Manutenzione della vettura.
Deve essere installato il differenziale autobloccante meccanico Drexler 100-100-00002 indicato nel Kit Racing.
Le cuffie dei giunti omocinetici dei due semiassi sono libere.

4.9 Freni
Il sistema frenante deve prevedere l'ABS originale della vettura.
Le pinze e i dischi dell'impianto frenante anteriore devono essere sostituiti con i seguenti componenti già indicati nel paragrafo 4.2 del presente Regolamento:

Pinza freno anteriore destra JCW:	Categorico MINI	34106856652
Pinza freno anteriore sinistra JCW:	Categorico MINI	34106856651
Dischi freno anteriori:	Categorico MINI	34116855782

Le tubazioni possono essere sostituite con tubazioni racing. Le pastiglie dei freni sono libere e devono obbligatoriamente essere installate senza alcuna modifica alle pinze.
In alternativa al sistema di raffreddamento dei freni anteriori di serie, è consentito utilizzare una tubazione a sezione uniforme flessibile. Tale tubazione dovrà avere come unico scopo quello di indirizzare l'aria proveniente dalle bocchette originali poste sulla griglia inferiore del paraurti anteriore direttamente verso i dischi dei freni senza utilizzare alcun convogliatore aggiuntivo.
È consentito, inoltre, rimuovere i carter di protezione dei dischi freni anteriori.

4.10 Assetto e Sospensioni
È obbligatorio il montaggio degli ammortizzatori e delle molle anteriori e posteriori indicate nel Kit Racing, paragrafo 4.2.

4.11 Cerchi
Devono essere obbligatoriamente impiegati i cerchi indicati nel Kit Racing.

Dimensioni: 7,5" x 17"	Categorico MINI	36110432960

È vietato aggiungere appendici aerodinamiche o estrattore/i d'aria.
È vietato l'uso di valvole regolatrici della pressione dei pneumatici sulle ruote.

4.12 Pneumatici

È prevista una monofornitura di pneumatici Pirelli slick del modello 225/625-17 DH PZero™ (versione asciutto) e 225/625-17 WH PZero™ (rain).
Gli pneumatici possono essere ordinati fino a una settimana prima dell'evento o acquistati direttamente sul campo di Gara dall'unico provider autorizzato Pirelli (AutospedG S.p.A.) e da esso punzonate.
Ciascun Conduttore dovrà punzonare per l'effettuazione del turno di Prove Ufficiali di Qualificazione e per le due Gare, N. 6 pneumatici slick 225/625-17 DH Pirelli PZero™, di cui 4 nuovi e 2 già punzonati in un evento precedente (per la prima gara sono autorizzati N.6 pneumatici nuovi). Per la sessione di Prove Libere sono ammessi esclusivamente pneumatici slick 225/625-17 DH Pirelli PZero™, in quantità non vincolata.
I pneumatici rain 225/625-17 WH Pirelli PZero™, sono utilizzabili in quantità non vincolata.
Ogni Concorrente deve compilare un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici e consegnare il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche. È responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.
È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova che in Gara.
Il Tecnico Pirelli è autorizzato a rilevare, in autonomia e in qualsiasi momento della Manifestazione, la pressione degli pneumatici ed è altresì vincolato alla riservatezza dei valori di pressione acquisiti.
Gli Ufficiali di Gara possono condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.
Il numero di pneumatici nuovi da acquistare e punzonare prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione è fissato in:

- N.6 Pneumatici Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)
- N.4 Pneumatici Autodromo di Franciacorta (I)
- N.4 Pneumatici Red Bull Ring (A)
- N.4 Pneumatici Autodromo Internazionale del Mugello (I)
- N.4 Pneumatici Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
- N.4 Pneumatici Autodromo Nazionale di Monza (I)

4.13 Equipaggiamento di Sicurezza

4.13.1 Estintore

In ogni vettura deve essere installato l'estintore indicato nel Kit Racing.

Impianto Kit Estinzione Categorico Sparco 0146MS4011

È responsabilità del Concorrente assicurarsi che l'estintore sia regolarmente funzionante.

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente riportate su ogni estintore:

- Numero di Serie e Numero di Omologazione
- Capacità, tipo e peso o volume del prodotto estinguente
- Data di verifica dell'estintore che deve essere inferiore a due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica
- Data della prossima revisione

Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche.
L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni previste in origine.
Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.
Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm.
Un Conduttore, normalmente seduto e con le cinture di sicurezza allacciate, deve essere in grado di attivare manualmente l'estintore.

4.13.2 Interruttore Generale
Deve essere installato un interruttore generale, il cui normale funzionamento sarà controllato durante le verifiche pre Gara. L'interruttore generale deve interrompere istantaneamente tutti i circuiti elettrici (batteria, alternatore, accensione, accessori elettrici, ecc.) e deve anche spegnere il motore.
Deve essere possibile azionare l'interruttore generale sia dall'interno che dall'esterno del veicolo. Il bottone di attivazione esterno deve essere chiaramente identificato dal simbolo contenente una saetta rossa dentro un triangolo blu.
È responsabilità del Concorrente assicurarsi che l'interruttore generale funzioni correttamente.

4.13.3 Specchietti Retrovisori
Devono essere impiegati i due specchietti retrovisori esterni di serie.

4.13.4 Cinture di Sicurezza del Conduttore
Devono essere adottate le cinture di sicurezza a 6 punti conformemente a quanto riportato nel paragrafo 4.2.
È responsabilità del Concorrente assicurarsi che le cinture di sicurezza siano in buone condizioni.
In caso di incidente potrà essere richiesta la sostituzione delle cinture di sicurezza.
Le fasce laterali ed inguinali non devono passare sopra i lati del sedile ma attraverso il sedile in modo da avvolgere e trattenere la regione pelvica sulla superficie più vasta possibile. Le fasce laterali devono aderire strettamente nella piega tra la punta dell'osso pelvico e la parte superiore della coscia. In nessun caso devono essere indossate sopra la regione addominale. Bisogna fare attenzione che le fasce non vengano danneggiate strusciando contro bordi taglienti.
Una cintura di sicurezza deve essere usata nella sua configurazione di omologazione senza alcuna modifica o rimozione di parti ed in conformità alle istruzioni del costruttore. L'efficacia e la durata delle cinture di sicurezza sono strettamente correlate al modo in cui esse sono montate, usate e mantenute. Le cinture devono essere sostituite dopo ogni collisione violenta ed ogni qualvolta il tessuto sia tagliato, sfrangiato o indebolito a causa di agenti chimici o della luce solare. Devono altresì essere sostituite se le parti in metallo o le fibbie sono piegate, deformate o arrugginite. Qualsiasi cintura che non funzioni perfettamente deve essere sostituita.
I punti di fissaggio delle cinture alla vettura devo essere conformi all'articolo 253.6 dell'allegato J FIA vigente.

4.13.5 Sedili, Staffe e Supporti
È responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sedile ed i relativi attacchi siano in buone condizioni. Il sedile e le relative staffe e guide di scorrimento devono essere conformi alla vigente normativa FIA e a quanto riportato nel paragrafo 4.2.
In caso di incidente che metta a rischio l'efficacia futura del sedile, i Commissari Tecnici si riservano il diritto di rimuovere o annullare l'etichetta.

4.13.6 Chiusure del Cofano e del Portabagagli
Devono essere obbligatoriamente impiegati ganci cofano conformi alla vigente normativa FIA ed a quanto indicato nel paragrafo 4.2.

4.13.7 Rete Laterale
La presenza della rete laterale anti fuoriuscita sotto l'arco laterale lato Conduttore è obbligatoria.
Va adottato il modello omologato secondo le specifiche FIA:

Rete Finestrino	Categorico Sparco	002192FA-BM

4.13.8 Ganci Traino
I ganci di traino anteriore e posteriore devono essere in perfette condizioni e chiaramente identificati sul pannello della carrozzeria con una freccia o un cerchio fluorescente giallo o arancione con un diametro minimo di 5 cm. Devono essere dipinti di rosso o giallo o arancione. Entrambi i ganci traino dovranno essere del tipo a fascia, montati in maniera tale che non vi sia alcuna parte in metallo sporgente dai paraurti anteriori e posteriori.

4.13.9 Luci
Il complesso di tutte le luci (luci, freni, lampeggiatori e faro rosso) deve essere perfettamente funzionante in ogni momento. Il loro funzionamento sarà oggetto di controllo durante le verifiche preliminari.
È consentito rimuovere i fari fendinebbia anteriori, a patto che i corrispondenti fori vengano tappati.

4.13.10 Gabbia di Sicurezza
Deve essere obbligatoriamente impiegata la gabbia di protezione prevista per il MINI Challenge e inserita nel Kit Racing. E' proibito modificarla. Per l'installazione della gabbia di sicurezza si consiglia di fare riferimento all'Art. 253.8.3.2.6 dell'Allegato J FIA vigente.

4.13.11 Dispositivo HANS ®
I Conduttori dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la normativa FIA vigente e correttamente installato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif. Annesso L Cap. III Art. 1.2. del Codice Sportivo Internazionale).

4.14 Riparazioni
Potranno essere utilizzati solo ricambi originali BMW Italia S.p.A. elencati nel Catalogo 2013 delle parti di ricambio o conformi al Kit Racing.
Il Concorrente è responsabile della conformità della sua vettura come delle parti di ricambio utilizzate; deve quindi assicurarsi della loro conformità prima di utilizzarle.
Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A. e dal presente Regolamento, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.
Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato e uno analogo.

4.15 Carrozzeria

4.15.1 Raccomandazioni per la Riparazione o la Sostituzione di Elementi Saldati della Carrozzeria
La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure riportate sulle Istruzioni di Montaggio degli Accessori Originali MINI.
Ogni evidente rinforzo nelle giunture tra parti saldate sarà considerato come una non conformità al Regolamento che governa il MINI Challenge.

4.15.2 Vetri
Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del MINI Challenge.
I vetri non devono essere dipinti. Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto dell'adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell'altezza totale del parabrezza. L'utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il Conduttore e quello che c'è all'interno della vettura.
La presenza del lunotto posteriore è obbligatoria in ogni momento. La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o Gara comporterà un arresto immediato e definivo da parte della Direzione Gara.

4.15.3 Paraurti Anteriori
È obbligatorio l'utilizzo dei paraurti anteriori post-restyling 08/2010.

4.16 Acquisizione Dati
All'inizio di ogni Manifestazione, ogni vettura verrà inoltre fornita di una strumentazione per la visualizzazione e l'acquisizione di dati. I dati acquisiti saranno di dominio esclusivo dei Commissari

Tecnici e il download degli stessi potrà essere effettuato in prima battuta solo ed esclusivamente da parte dei Commissari Tecnici e in qualsiasi momento. La mancata presenza dei dati all'interno del sistema sarà considerata come una NON CONFORMITA'.
Per il collegamento e posizionamento in abitacolo della strumentazione, si faccia riferimento all'Allegato 3 - punto 4 del presente Regolamento.

Sono inoltre proibiti:
- Ogni forma di acquisizione dati oltre a quella sopra indicata
- Qualsiasi sistema di comunicazione radio e/o telefonico tra la vettura ed un posto fisso e viceversa tra due vetture

Sono consentiti i soli apparecchi per la rilevazione dei tempi (transponder) a bordo.

4.17 Serbatoio e Condotti Carburante

Le tubazioni ed il serbatoio carburante impiegati devono essere obbligatoriamente quelli specificati di serie, ad eccezione della valvola ad innesto rapido all'interno del vano motore, di cui devono obbligatoriamente essere dotate tutte le vetture per consentire il prelievo del carburante**,** conformemente all'art. 6.9 NS 9/2013 e l'art. 253.3 dell'Allegato J FIA vigente.
Modifiche all'impianto del carburante
Poiché le modifiche da apportare all'impianto originale devono, in ogni caso, rispettare la normativa di sicurezza FIA, in base all'articolo 253.3.2 dell'Allegato J vigente, sono vietati tutti i raccordi fissati con fascetta, in quanto la norma FIA impone che tutte le tubazioni carburante siano realizzate con raccordi filettati, crimpati o con appositi connettori ad innesto.
Modifiche all'impianto elettrico
Inoltre, al fine di consentire il prelievo del carburante a motore spento, si autorizza l'aggiunta di un cablaggio che abbia come unico scopo quello di alimentare la pompa elettrica del carburante, a mezzo di un interruttore o un pulsante ausiliario.
A tal fine, si consiglia di installare un interruttore o un pulsante che colleghi a massa il piedino 17 della Junction Box.
È vietato il rifornimento durante tutta la Manifestazione sulla griglia di partenza e nella corsia dei box.

4.18 Sistema di Lubrificazione

Il sistema di lubrificazione deve essere originale e non può essere modificato in alcun modo.
Il filtro dell'olio deve essere originale.
E' vietata qualsiasi miscela con additivi.

4.19 Carburante

In tutte le Gare del MINI Challenge è distribuito un carburante unico dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di Gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.
La fornitura avviene tramite cisterna e possono essere utilizzati i propri fusti a patto che eventuali marchi presenti sulla superficie vengano preventivamente coperti.
Per tutte le Manifestazioni in Calendario, il carburante dovrà essere ordinato (utilizzando l'apposito modulo scaricabile sul sito ufficiale del MINI Challenge) entro il lunedì precedente le singole Manifestazioni alle quali si intende partecipare, presso la Società Fornitrice Ufficiale di seguito riportata: Panta Distribuzione SpA – ss.235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, **cristofanilli.giovanni@panta.it**.
Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.
Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la Manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.
I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della NS 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporta la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione

dalla Gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permette il successivo rabbocco.
Si precisa che il carburante utilizzato in una Manifestazione precedente non potrà essere riutilizzato nel corso della o delle Manifestazioni successive.

4.20 Avviamento
Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conduttore normalmente seduto nella sua vettura.

4.21 Sospensioni e Sterzo
È obbligatoria la sostituzione del volante e del relativo mozzo di serie con componenti conformi al paragrafo 4.2.
Il tunnel centrale ed il guscio del piantone di sterzo sono obbligatori.
Per la riduzione dell'angolo di sterzata è autorizzata l'installazione del solo componente indicato nell'Allegato 3 - punto 2 del presente Regolamento.

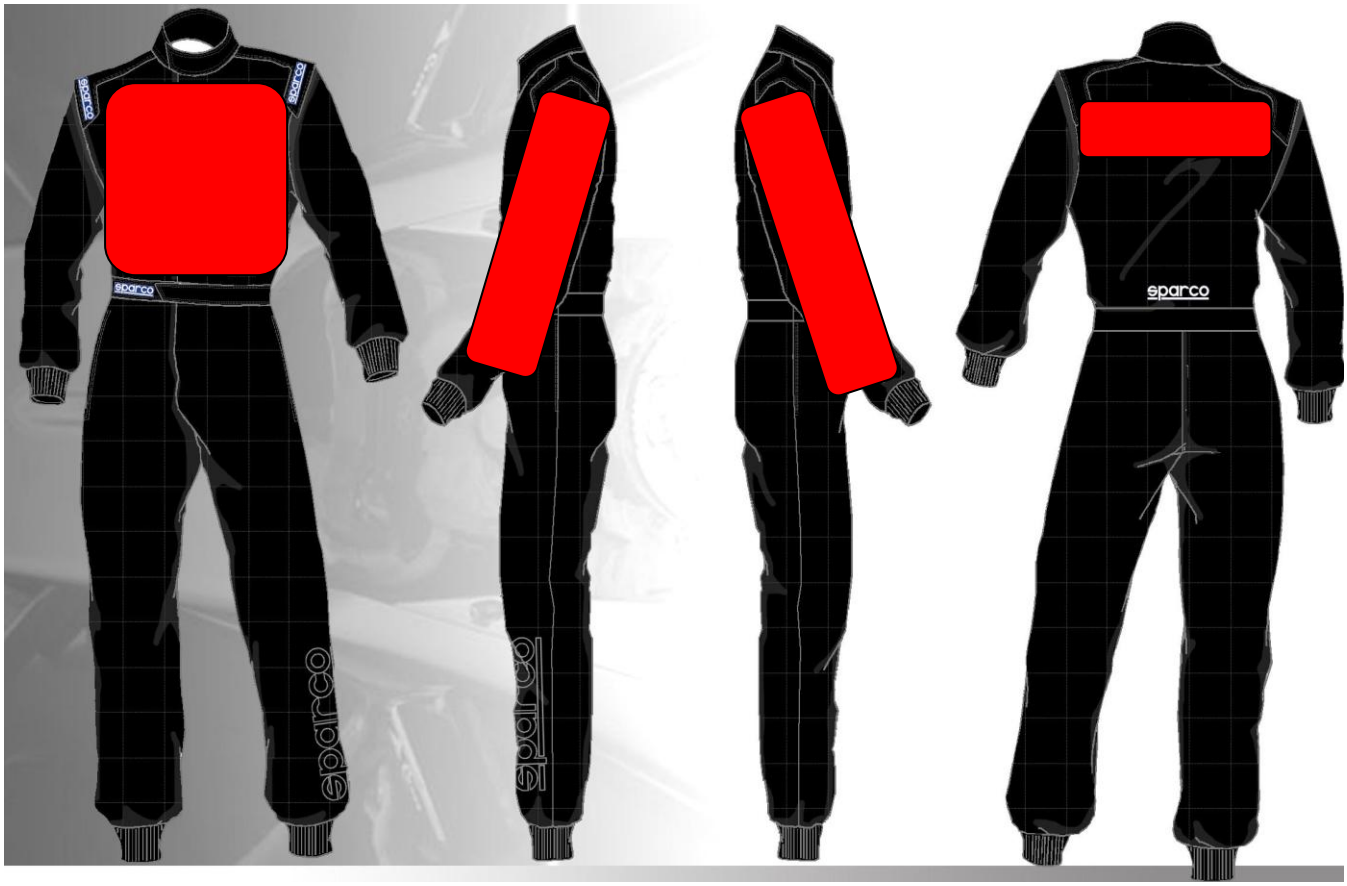
4.22 Abitacolo
I pannelli delle porte e il pannello strumenti devono essere quelli originali.
È autorizzata la sola rimozione della barra bracciolo lato guida.
È obbligatorio disattivare la chiusura centralizzata come indicato nell'Allegato 3 - punto 3 del presente Regolamento.

4.23 Camera Car
L'utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione del Promotore del MINI Challenge. L'installazione deve essere approvata dai Commissari Tecnici.

4.24 Batteria
È consentito sostituire la batteria purché quella nuova sia posizionata nel vano originale, sia dello stesso tipo di quella di serie ed abbia una capacità uguale o superiore a quella della batteria di serie.

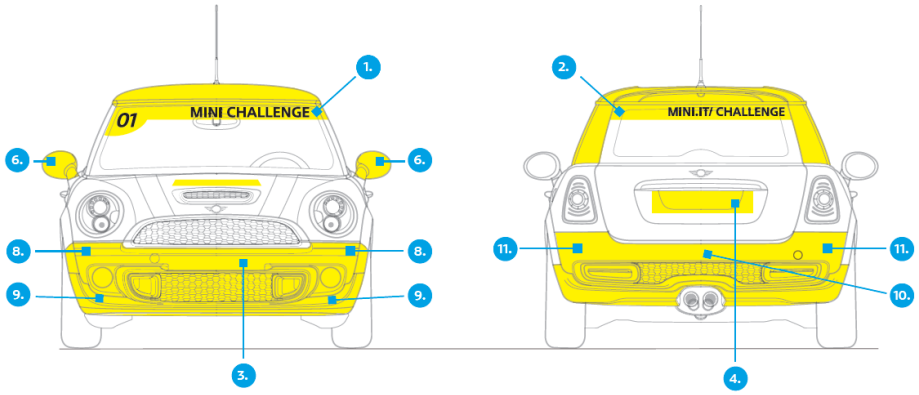
MINI CHALLENGE 2013.
Regolamento Sportivo e Tecnico.

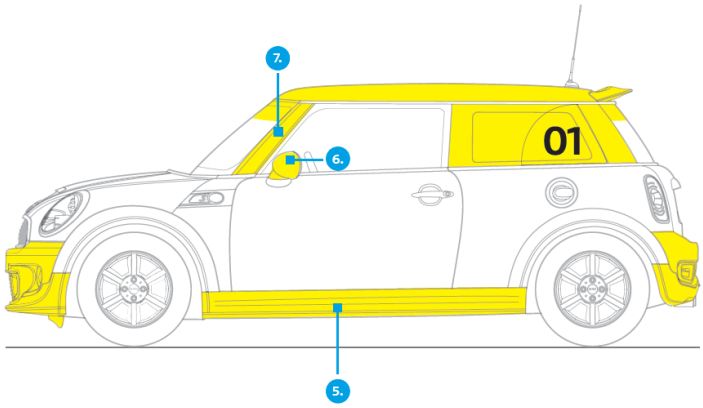
Allegato 1: Personalizzazione delle Tute
Gli spazi rossi sono riservati agli sponsor del MINI Challenge e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.1)

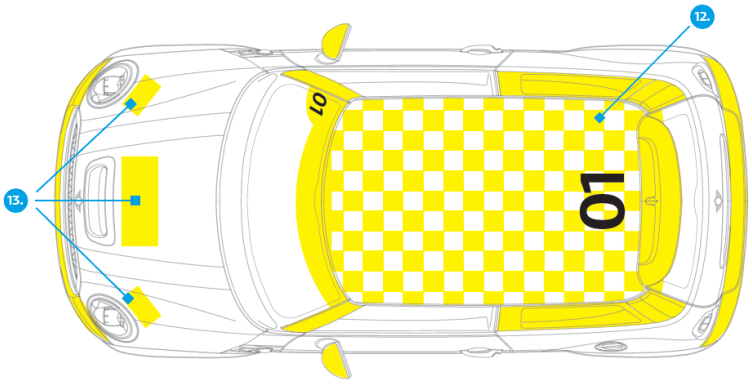


MINI CHALLENGE 2013.
Regolamento Sportivo e Tecnico.

Allegato 2: Personalizzazione delle Vetture
Gli spazi indicati da numero sono riservati agli sponsor del MINI Challenge e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.2)







N.	Spazio	N.	Spazio
01	Striscia Parabrezza	08	Paraurti Anteriore (Alto)
02	Striscia Lunotto	09	Paraurti Anteriore (Basso)
03	Targa Anteriore	10	Paraurti Posteriore (Centrale)
04	Targa Posteriore	11	Paraurti Posteriore (Laterale)
05	Minigonne Laterali	12	Tetto
06	Calotte Retrovisori Esterni	13	Cofano
07	Montanti Anteriori		

MINI CHALLENGE 2013.
Regolamento Sportivo e Tecnico.

Allegato 3: Manuale Tecnico

1 Sigillatura

Come indicato nel punto 4.7 del presente Regolamento Tecnico, i Commissari Tecnici hanno la possibilità di piombare e sigillare la turbina e i componenti del motore in ogni momento dell'evento.
A partire dalla prima gara, i Concorrenti dovranno predisporre quanto indicato nei paragrafi seguenti.

In ogni caso la mancanza dei sigilli o la non originalità degli stessi sarà considerata come una NON CONFORMITÁ.

1.1 Sigillatura Turbo

Eseguire un foro passante sulla testa di ogni bullone evidenziato in Figura 1. Il foro deve essere perpendicolare all'asse del bullone stesso.

Collegare entrambi i bulloni con filo metallico, il quale deve risultare opportunamente teso.

Figura 1 - Sigillatura turbo

1.2 Sigillatura centralina motore

All'inizio di ogni Manifestazione, i Commissari Tecnici consegneranno e sigilleranno una centralina motore per ogni singola vettura, da utilizzare esclusivamente nel corso della Manifestazione. La ECU verrà ritirata alla fine alla fine di ogni weekend di Gara.

Salvo esplicita autorizzazione del Commissario Tecnico, la centralina non sarà accessibile per tutto il weekend di Gara; per tale motivo il box centralina verrà opportunamente sigillato. Le vetture dovranno essere predisposte per tale sigillatura, per cui è necessario predisporre un foro passate come indicato sulla Figura 2 di seguito riportata.

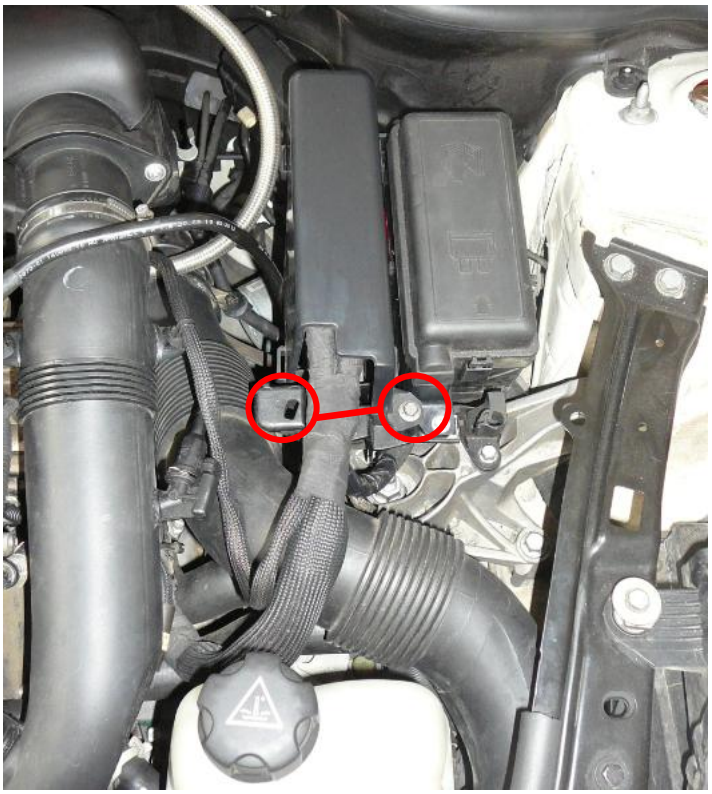


Figura 2 - Sigillatura centralina motore

2 Limitatore di sterzata

È possibile ordinare un inserto in plastica con categorico 8 278 830 (steering lock sleeve) al fine di ridurre l'angolo di sterzata (vedi Figura 3).

Per richiedere il componente è necessario compilare il modulo presente in calce al seguente Regolamento e inviarlo via mail all'indirizzo: mini-challenge-racing-parts@punktEins.de o via fax al numero: +49 180 55 05 660.

Figura 3 - Limitatore di sterzata

2.1 Guida all'istallazione

1. Rimuovere il tirante sterzo come da istruzioni di riparazione.
2. Spingere l'inserto come mostrato dalla Figura 3 sul tirante sterzo. L'inserto deve restare verso l'esterno.
3. Montare il tirante sterzo come da istruzioni di riparazione.

3 Disattivazione meccanica chiusura centralizzata

Per ragioni di sicurezza è obbligatorio disattivare meccanicamente la chiusura centralizzata. Procedere come indicato:

- Staccare il supporto della pannellatura porta
- Staccare il collegamento a spina (1) e la tiranteria della serratura della porta (2 e 5) (vedi Figura 4).

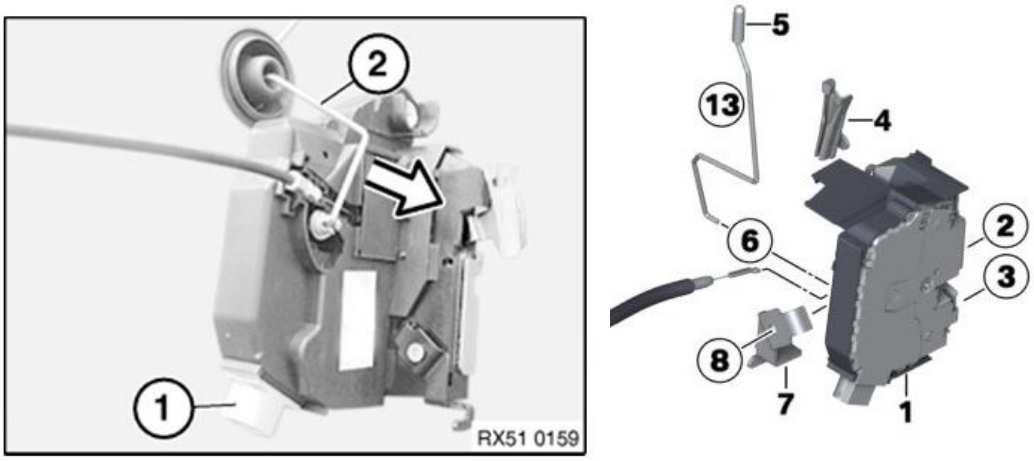


Figura 4 - Disattivazione chiusura centralizzata

4 Data - logger AIM

Il data-logger AIM permette l'acquisizione dei dati di dinamica del veicolo.
Il settaggio utilizzato dovrà essere conforme a quanto proposto da BMW Italia S.p.A. (canali di registrazione, frequenza di campionamento dei segnali) e dovrà quindi essere utilizzata la configurazione fornita prima del Campionato o prima della singola Gara.

Per l'utilizzo del data-logger si rimanda alle istruzioni del produttore dello strumento.

4.1 Collegamento al veicolo

Il collegamento del data-logger "SoloDL" al veicolo deve avvenire solo ed esclusivamente collegandosi al PT-CAN del veicolo nella JunctionBox della vettura come da indicazioni che seguono.

Per far ciò collegare:

- il "CAN – " del cavo (filo blue) al PIN 39 della spina X11002 (PT_CAN_L - vedi Fig. 5);
- il "CAN +" del cavo (filo bianco) al PIN 52 della spina X11002 (PT_CAN_H - vedi Fig. 5);
- il "GND" del cavo (filo nero) al PIN 11 della spina X11002(Massa - vedi Fig. 6);
- il "15VDC" del cavo (filo rosso) al PIN 1 della spina X34117 (Alimentazione morsetto 30- vedi Fig. 6).

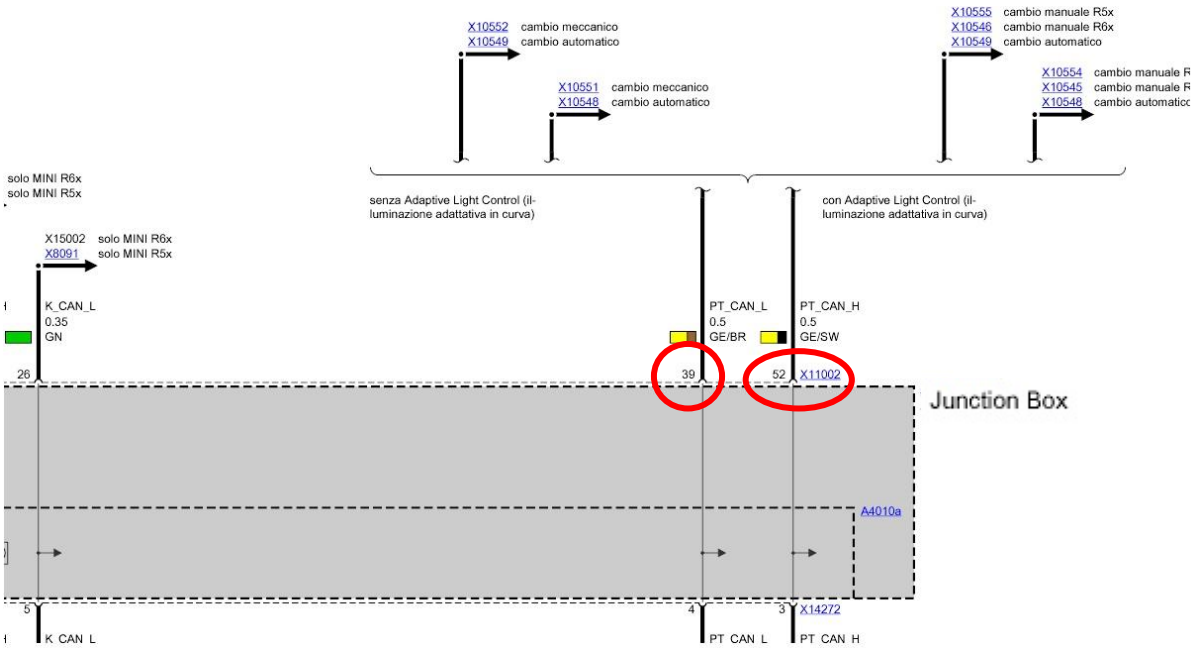


Figura 5 - PIN PT – CAN

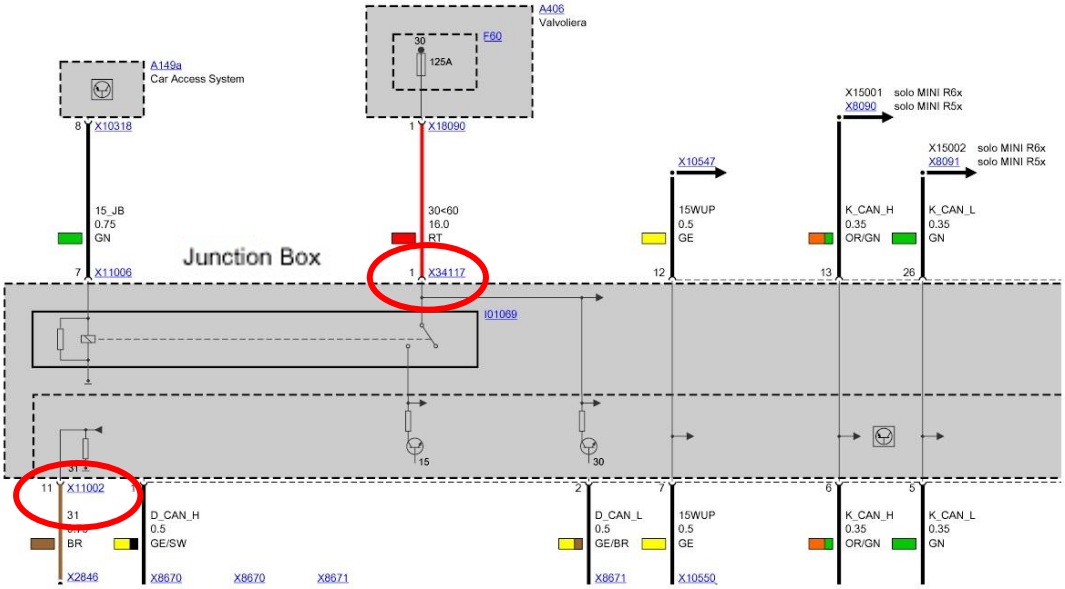


Figura 6 - PIN 15VDC e GND

4.2 Posizionamento in abitacolo

Agganciare saldamente il data-logger in abitacolo.
Posizionare il "SoloDL" nella zona anteriore dell'abitacolo possibilmente nella parte alta della plancia e lungo la mezzeria del veicolo (consigliato sopra lo strumento combinato centrale).

Inoltre non agganciare il dispositivo di acquisizione al di sotto di parti metalliche (tetto, roll-bar), ciò potrebbe portare ad una riduzione del segnale GPS.

Rendere agevole l'apertura dello sportellino laterale e il download dei dati acquisiti.

4.3 Istruzione per il caricamento della configurazione dati sul dispositivo data-logger

Qualora sia necessario e richiesto, nel corso del Campionato, un aggiornamento del software di acquisizione dati procedere come di seguito riportato.

- Per prima cosa assicurarsi di aver scaricato e installato sul PC l'ultima versione di RaceStudio2 – 2.48.00.
- Estrarre i file in una cartella temporanea o sul desktop.
- Trovare la cartella di istallazione corrente del software RaceStudio2, se in fase di installazione si è utilizzato il posizionamento standard, troverete la cartella nel seguente percorso: c:\programmi\AIM\Database (con Windows XP), c:\AimSport\RaceStudio2\DATABASE (con Windows XP prima istallazione,Vista o Windows 7).
- Nella cartella DATABASE, copiare e sostituire i file estratti precedentemente.
- Avviare RaceStudio2.
- Creare una nuova configurazione per il SoloDL e selezionare BMW-> MINI_CHALLENGE (se non presente copiare correttamente i 2 file nella cartella DATABASE).
- Inviare la configurazione al logger cliccando su "Trasmissione".

4.4 Istruzione per l'utilizzo durante la Gara

Il data-logger potrà essere utilizzato dai team durante il weekend di Gara come strumento per l'analisi della dinamica del veicolo.

Alla fine di ogni Gara i Commissari Tecnici scaricheranno i dati acquisiti, durante il parco chiuso.

Prima di ogni Gara sarà cura di ogni team verificare che la memoria del sistema sia sufficientemente libera per permettere la registrazione dei dati di tutta la Gara e che il sistema sia pronto per la registrazione.

Non è consentito cancellare i dati prima che questi vengano scaricati dai Commissari di Gara; l'eventuale assenza di dati memorizzati può comportare delle penalità.

5 Cablaggio di bypass

All'impianto elettrico della vettura, è necessario aggiungere un cablaggio di bypass che colleghi il sensore di pressione aspirazione (vedi Fig. 7), il sensore temperatura motore (vedi Fig.8), il sensore pressione e temperatura turbo (vedi Fig. 9), il sensore pressione rail (vedi Fig.10) e la centralina motore.

Per la costruzione del cablaggio si invita a fare riferimento agli schemi elettrici ufficiali del veicolo e alle indicazioni di seguito riportate.

5.1 Schemi sensori di collegamento

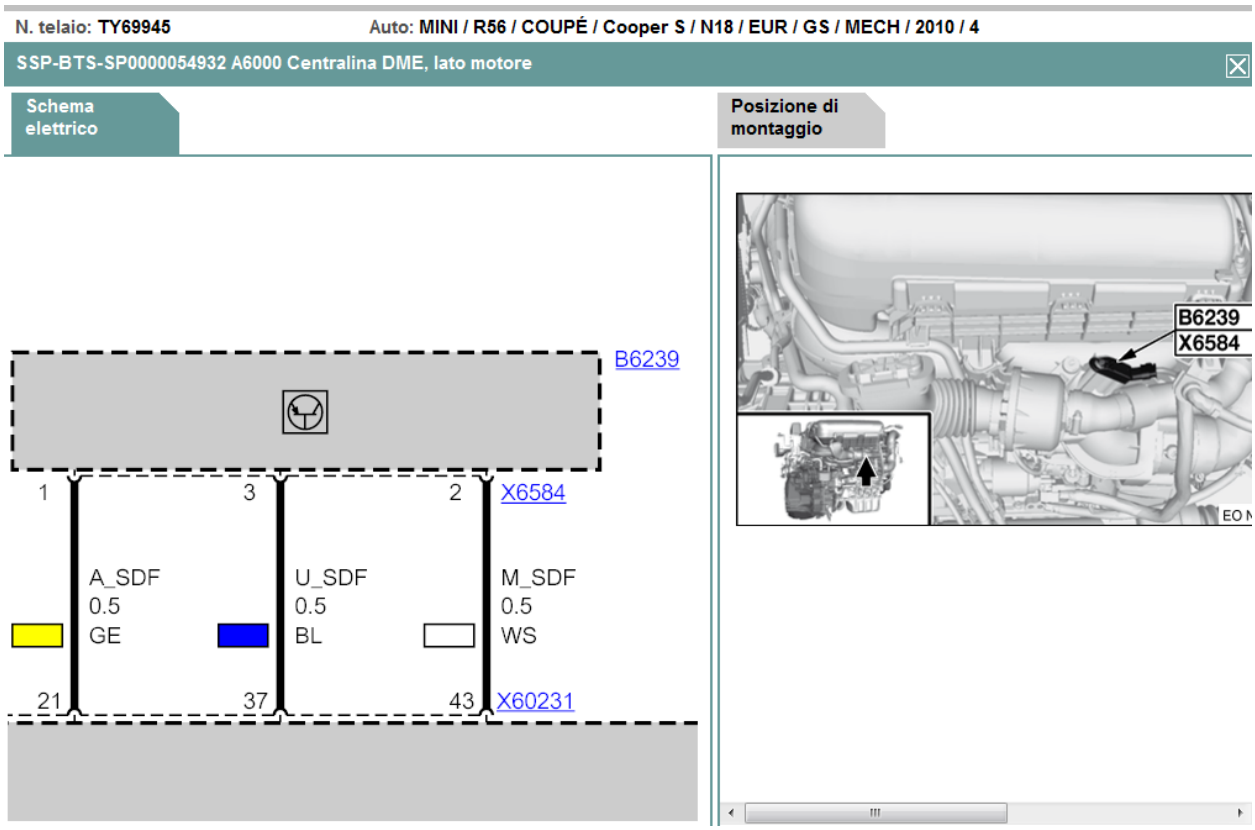


Figura 7 - Sensore pressione aspirazione

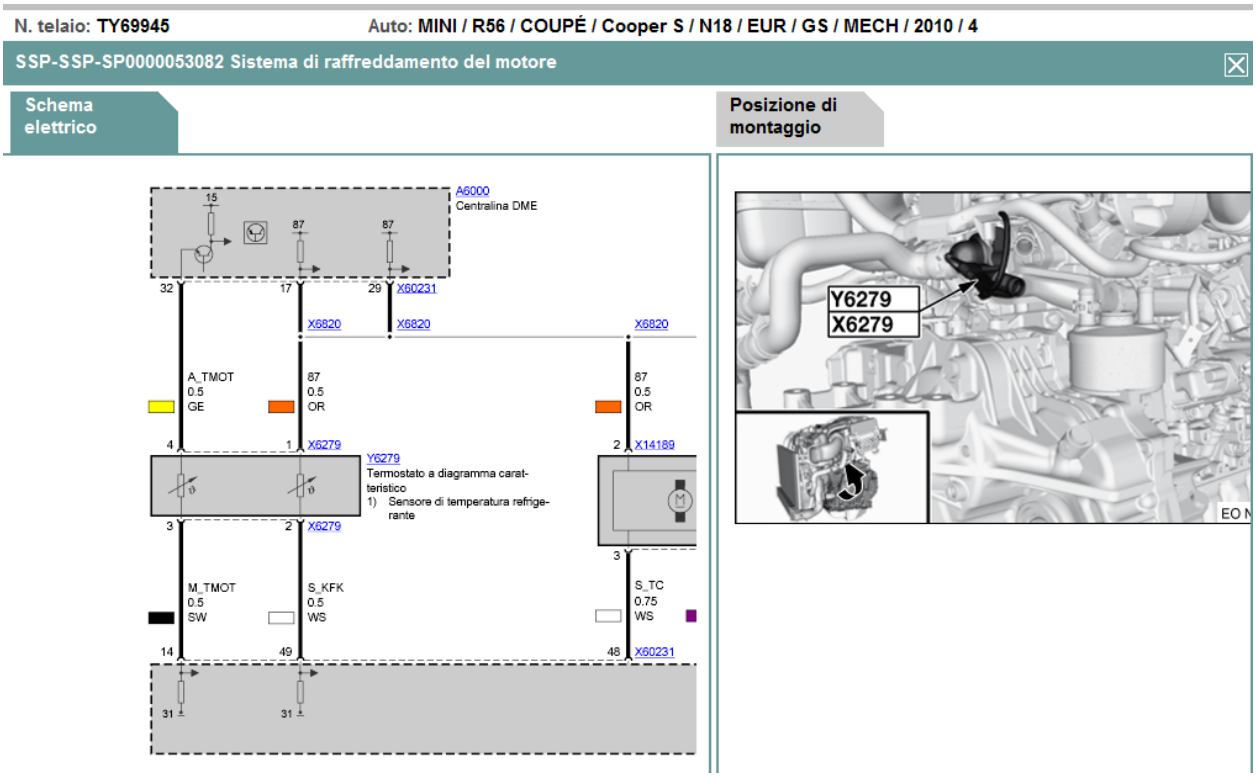


Figura 8 - Sensore temperatura motore

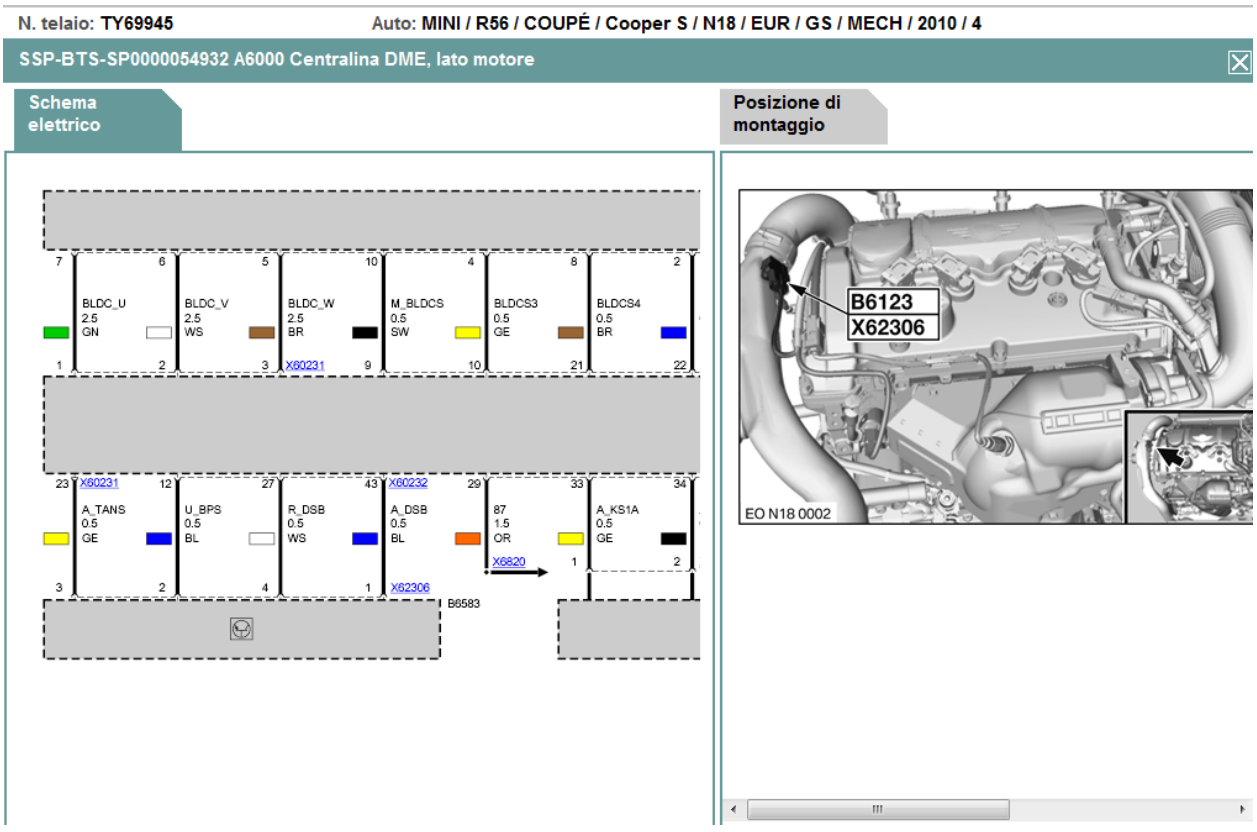


Figura 9 - Sensore pressione e temperatura turbo

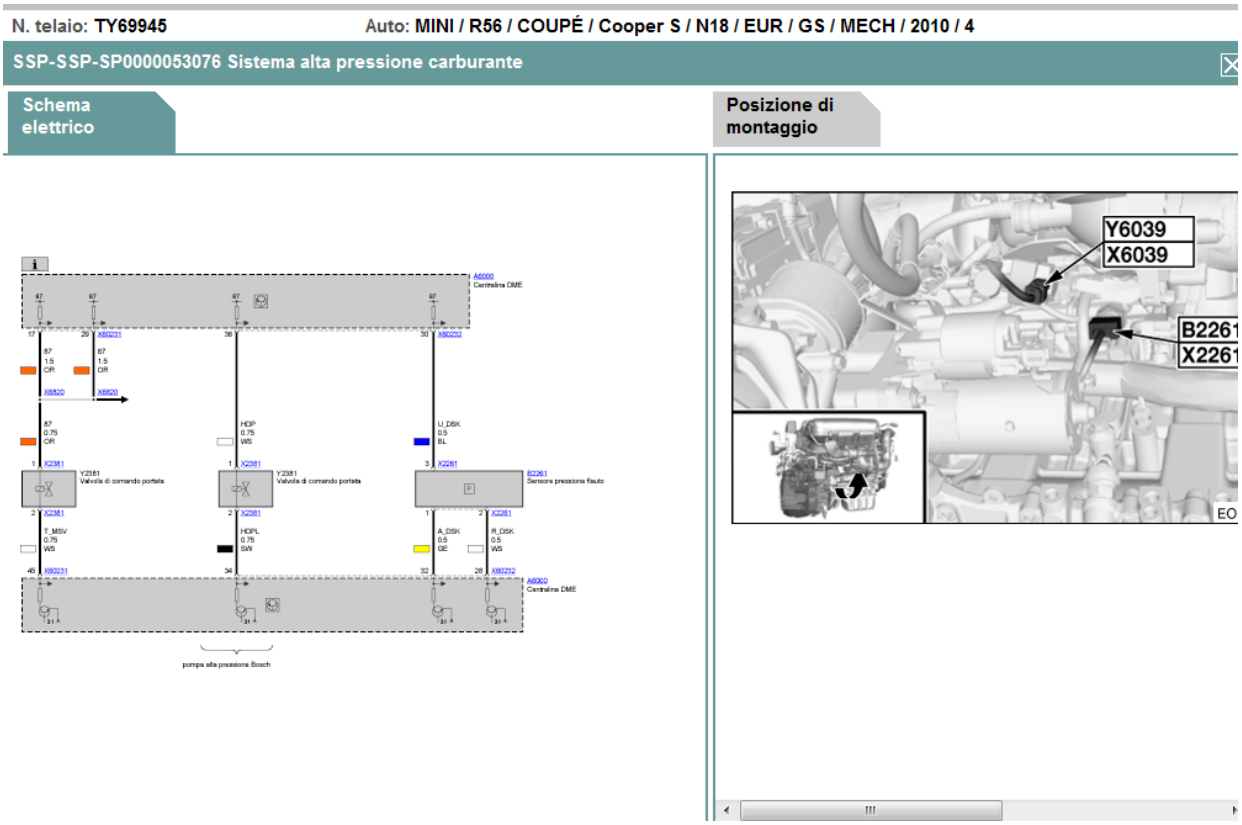
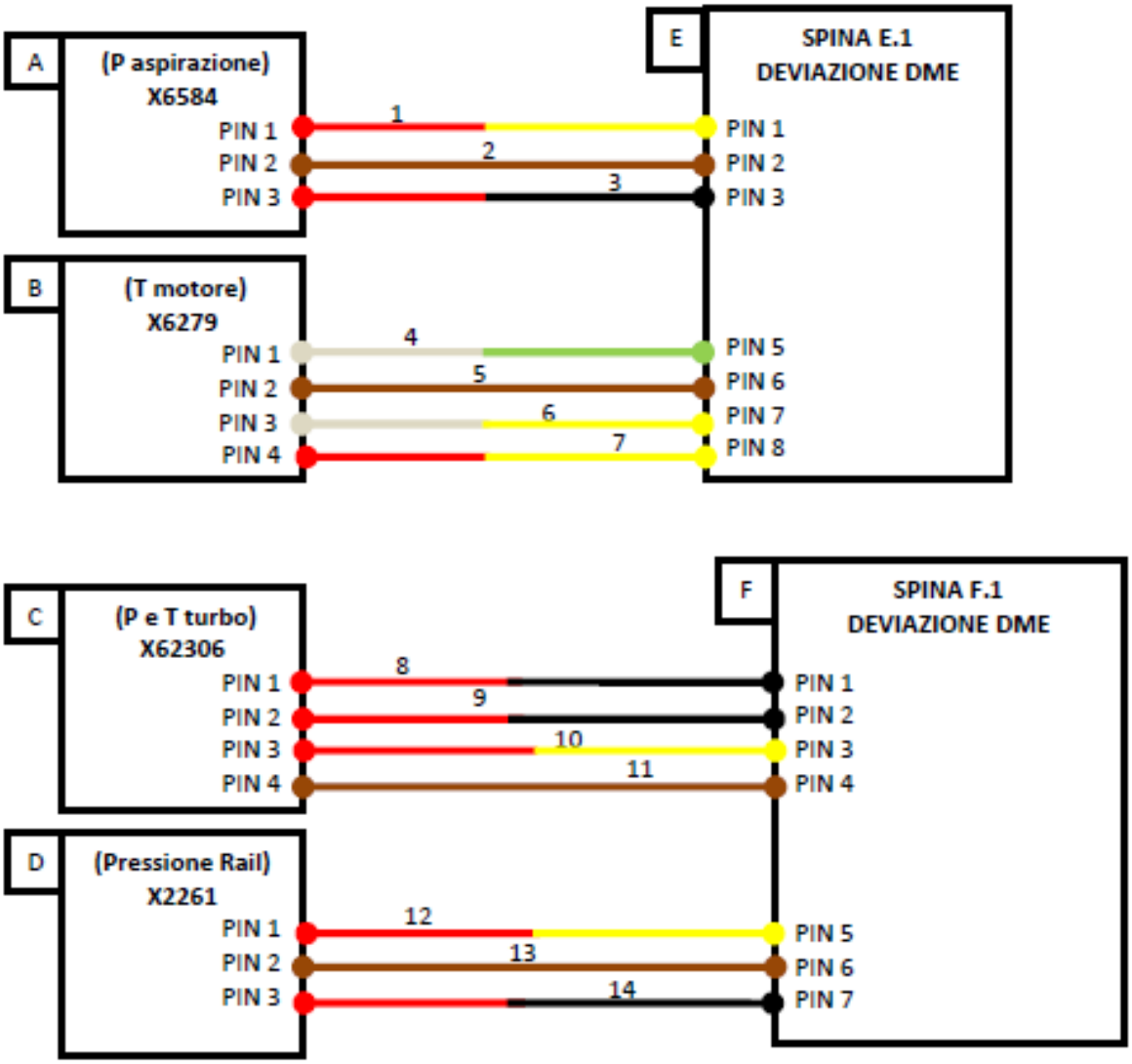

N. telaio: TY69945
Auto: MINI / R56 / COUPÉ / Cooper S / N18 / EUR / GS / MECH / 2010 / 4
SSP-SSP-SP0000053076 Sistema alta pressione carburante
Schema elettrico
Posizione di montaggio
Y6039
X6039
B2261
X2261

Figura 10 – Sensore pressione rail

5.2 Schema cablaggio di bypass

5.2.1 Cablaggio di bypass



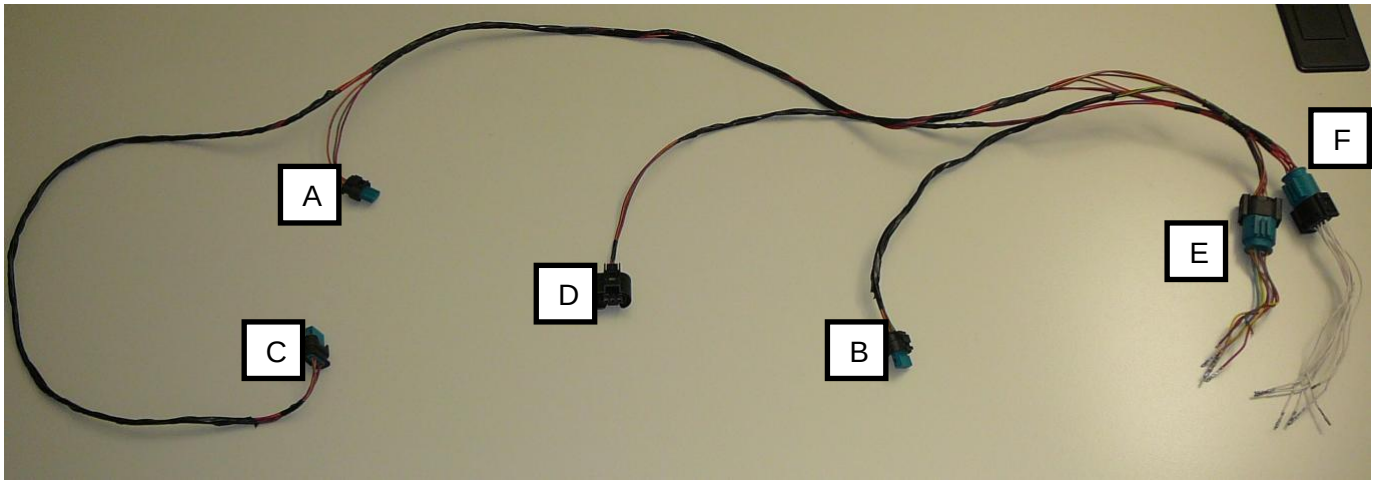


Figura 11 – Cablaggio di bypass

5.2.2 Categorici per ricostruzione cablaggio

Spina A – Sensore pressione aspirazione

Spina a 3 poli	categorico: 6925599.
Contatto boccola 0.2	categorico: 7545860
Bussola gomma 0.2	categorico: 8366247

Cavi:

1) Cavo rosso/giallo, cat. 6 902 614 – lunghezza 125 cm
2) Cavo marrone, cat. 6 908 726 – lunghezza 125 cm
3) Cavo rosso/nero, cat. 1 391 684 – lunghezza 125 cm

Spina B – Sensore temperatura motore

Spina a 4 poli categorico: 7549033.

Cavi:

4) Cavo grigio/verde, cat. 6 908 725 – lunghezza 73 cm
5) Cavo marrone, cat. 6 908 726 – lunghezza 73 cm
6) Cavo grigio/giallo, cat. 6 902 600 – lunghezza 73 cm
7) Cavo rosso/giallo, cat. 6 902 614 – lunghezza 73 cm

Spina C – Sensore temperatura e pressione turbo

Spina a 4 poli categorico: 7549033

Cavi:

8) Cavo rosso/nero, cat. 1 391 684 – lunghezza 180 cm
9) Cavo rosso/nero, cat. 1 391 684 – lunghezza 180 cm
10) Cavo rosso/giallo, cat. 6 902 614 – lunghezza 180 cm
11) Cavo marrone, cat. 6 908 726 – lunghezza 180 cm

Spina D – Sensore pressione rail

Spina a 4 poli categorico 7507257

Cavi:

12) Cavo rosso/giallo, cat. 6 902 614 – lunghezza 100 cm
13) Cavo marrone, cat. 6 908 726 – lunghezza 100 cm
14) Cavo rosso/nero, cat. 1 391 684 – lunghezza 100 cm

PIN di Collegamento

Per i collegamenti utilizzare, a secondo delle esigenze e delle quantità necessarie e i seguenti categorici relativi ai PIN e alle bussole di protezione:

Contatto boccola femmina	categorico: - cat. 1 393 723
Contatto boccola maschio	categorico: - cat. 1 393 726
Contatto boccola 0.5	categorico: 7545858
Bussola gomma 0. 2	categorico: 8366247
Bussola gomma 0. 5	categorico: 8366245

Spina E.1 e F.1 – Lato cablaggio Bypass

Visionare Figura 12

Spina da 8 poli femmina	categorico: - cat. 8 364 624
Spina da 8 poli maschio	categorico: - cat. 6 901 655
Contatto boccola femmina	categorico: - cat. 1 393 723
Contatto boccola maschio	categorico: - cat. 1 393 726
Bussole gomma 0. 5 collegamento DME 0,50	categorico: 7 545 980

Le spine E ed F dovranno essere collegate alla centralina motore secondo gli schemi elettrici del veicolo e la tabella di seguito riportata.

SPINA E.2		DERIVAZIONE DME	
SEGNALE	**PIN**	**SPINA**	**PIN**
A - P. Asp	PIN 1	X 60231	21
A - P. Asp	PIN 2	X 60231	43
A - P. Asp	PIN 3	X 60231	37
VUOTA	VUOTA		
B – T. Motore	PIN 5	X 60231	17
B – T. Motore	PIN 6	X 60231	49
B – T. Motore	PIN 7	X 60231	14
B – T. Motore	PIN 8	X 60231	32

SPINA F.2		DERIVAZIONE DME	
SEGNALE	**PIN**	**SPINA**	**PIN**
C – T. Map	PIN 1	X 60232	43
C – T. Map	PIN 2	X 60232	12
C – T. Map	PIN 3	**X 60231** ⚠	23
C – T. Map	PIN 4	X 60232	27
D – P. Rail	PIN 5	X 60232	32
D – P. Rail	PIN 6	X 60232	28
D – P. Rail	PIN 7	X 60232	30
VUOTA	VUOTA		

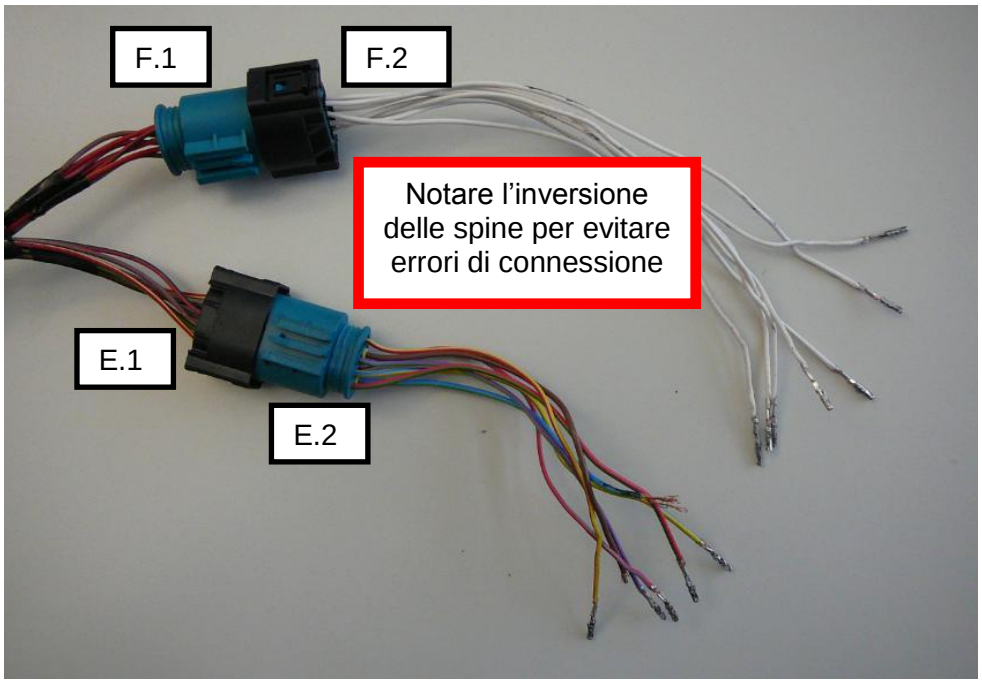
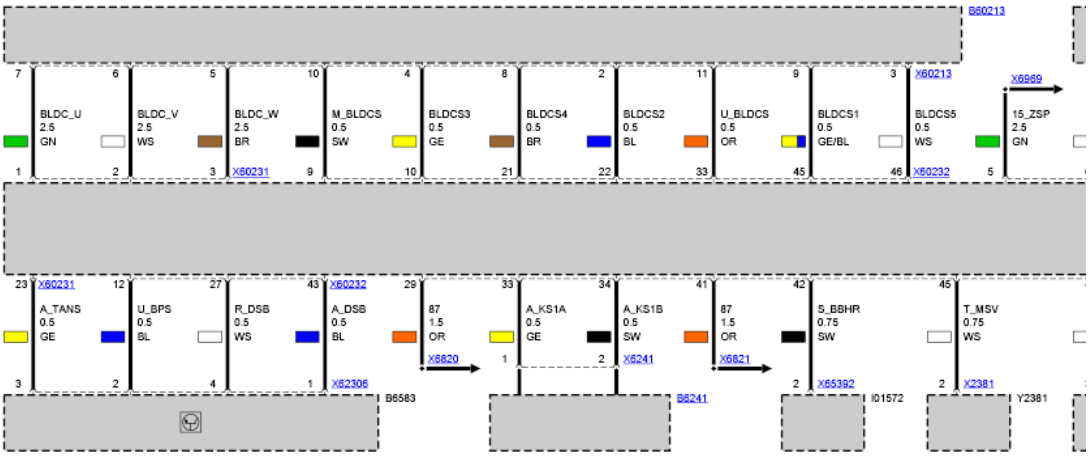


Figura 12 - Cablaggio di derivazione DME

N. telaio: **TY69945** Auto: **MINI / R56 / COUPÉ / Cooper S / N18 / EUR / GS / MECH / 2010 / 4**

SSP-BTS-SP0000054932 A6000 Centralina DME, lato motore

Schema elettrico



5.3.2 Tabella categorici per ricostruzione cablaggio derivazione DME

Spina E.2 ed F.2 – Lato centralina motore

1 Spina da 8 poli femmina	categorico: 8 364 624
1 Spina da 8 poli maschio	categorico: 6 901 655

14 spezzoni di cavo come a capitolo 6.2.2 e pin terminali come da capitolo

Contatti tondi collegamento DME 0,35	categorico: 7 543 202
Contatti tondi collegamento DME 0,50	categorico: 7 605 332
Bussole gomma 0. 5 collegamento DME 0,50	categorico: 7 545 980

NB:

La lunghezza degli spezzoni di cavo dalle spine E.2, F.2 alle spine DME X60232/231 deve essere tale da permettere che le spine possano essere posizionate come da Figura 13.

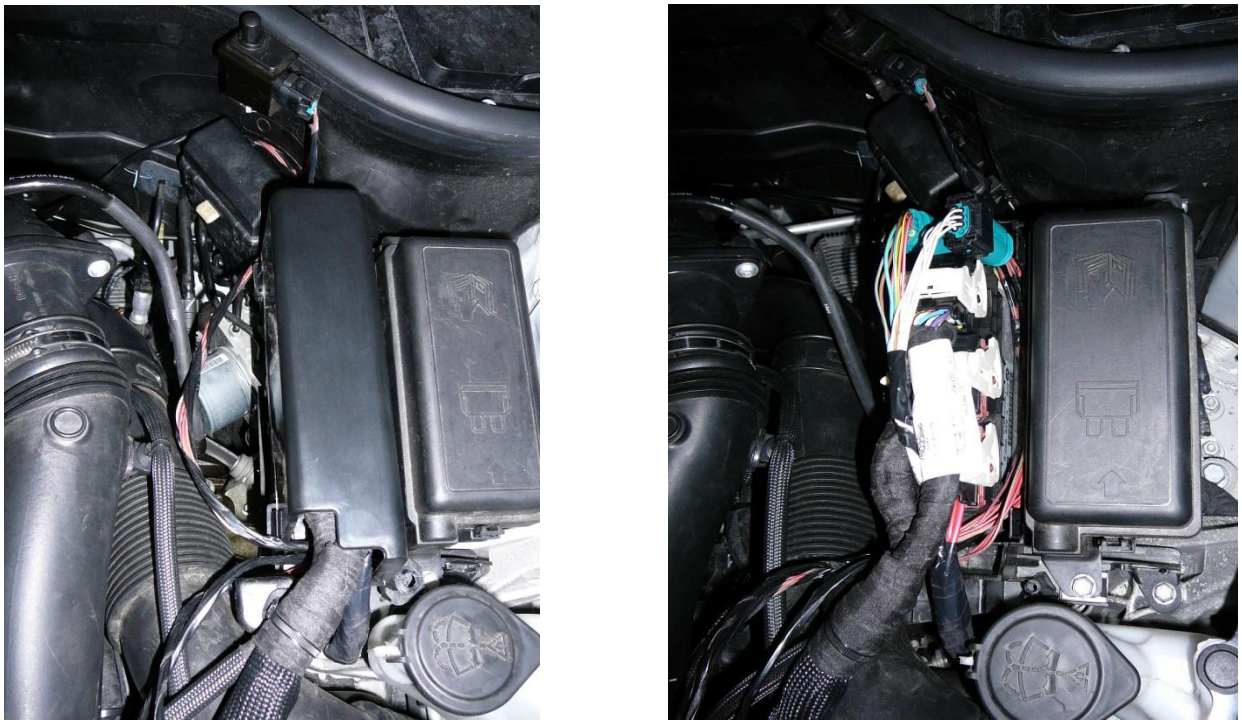


Figura 13 – Posizionamento collegamenti su box centralina motore

Suggerimenti pratici :

Nel caso scegliate di collegare gli spezzoni di cablaggio con le spine E2-F2 direttamente alle spine DME X6023/232 , evitando quindi di tagliare e giuntare il cablaggio originale, vi facciamo notare che per estrarre i pin del cablaggio originale è sufficiente, dopo aver sbloccato la linguetta di blocco, inserire una spinetta maschio in entrambe le fessure accanto a foro del pin. (vedi Figura 14).

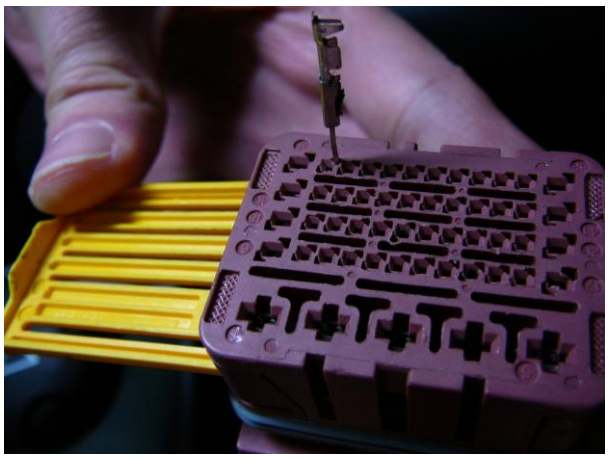


Figura 14

5.3 Posizionamento sul veicolo del cablaggio di bypass

Il cablaggio dovrà essere posizionato in modo da essere facilmente ispezionabile e allo stesso tempo essere adeguatamente protetto; di seguito alcune foto di esempio.

Il cavo dovrà essere coperto da guaina protettiva termo-restringente che aderisca completamente al cablaggio (la guaina non è presente nel cablaggio delle foto qui riportate).

Figura 13 – Cablaggio posato su veicolo

MINI CHALLENGE 2012
ORDER FORM SPARE PARTS

FAX. +49 180 - 55 05 660
E-MAIL. MINI-CHALLENGE-RACING-PARTS@PUNKTEINS.DE

ORDERED BY
Name: _____
Adress: _____
_____
Phone: _____

Delivery Adress: _____
_____
_____

POS.	QUANTITY	ORDER / PART NO	ARTICLE

_____ _____
DATE **SIGNATURE**